

СВЕСНОСТА НА ГРАЃАНИТЕ НА РС МАКЕДОНИЈА ЗА КЛИМАТСКИТЕ ПРОМЕНИ

КВАНТИТАТИВНО ИСТРАЖУВАЊЕ на 1004 испитаници во 2023 година

Мнозинството (72,6%) од испитаниците сметаат дека климатските промени се резултат на глобалното затоплување предизвикано од човечки фактори, додека скоро една четвртина од испитаниците (24,6%) сметаат дека тоа е резултат на природниот тек на еволуцијата. Скоро две третини од испитаниците (63,1%) тоа што 2016 година била најсушна и најтопла година во целиот свет регистрирано од 1880 година кажуваат дека е резултат на глобалното затоплување. Според повеќе од една третина од испитаниците (34,6%) тоа е природен тек и таква се погодила годината.

Поради што се појавува глобалното затоплување?



Повеќе од половина испитаници (58,2%) сметаат дека Северна Македонија е со забележливи климатски промени, додека речиси две петтини од испитаниците (37,8%) сметаат дека има мали забележливи промени.

Властите воопшто не се ангажираат да превземат конкретни мерки и активности за ублажување и прилагодување на климатските промени според повеќе од две петтини од испитаниците (45,1%). Мнозинството (84,4%) одговараат дека не се запознаени со документи кои се изготвени од страна на институциите, а се однесуваат на справување со климатските промени, наспроти 14,3% од испитаниците кои се запознаени.

Во руралните средини е поголем процентот на испитаници кои одговараат дека малку го разбираат или пак воопшто не го разбираат терминот климатски промени, споредено со испитаниците од урбаните средини (14,8% наспроти 6,9% кумулативно).

Во североисточниот регион најголем дел од испитаниците одговараат дека целосно или делумно го разбираат терминот (97,6% кумулативно). Мнозинството испитаници (67,9%) од Североисточниот регион го оценуваат ангажманот на властите со 1.

Институција надлежна за справување со климатските промени во земјата



СВЕШНОСТА НА ГРАЃАНИТЕ НА РС МАКЕДОНИЈА ЗА КЛИМАТСКИТЕ ПРОМЕНИ

КВАНТИТАТИВНО ИСТРАЖУВАЊЕ на 1004 испитаници во 2023 година

За повеќе од половина (59,3%) еден од приоритетите е управувањето со отпад и рециклирање. Обновливите извори на енергија со посебен осврт на соларната енергија се избрани од скоро половина испитаници (49,1%). Водоводната и канализациска мрежа е активност избрана од повеќе од третина испитаници (34,9%). Повеќе од половина од испитаниците (51,3%) ги посочуваат хронично болните како најранливи на климатските промени, додека една петтина од испитаниците (20,8%) сметаат дека сите луѓе се ранливи на последиците од климатските промени.

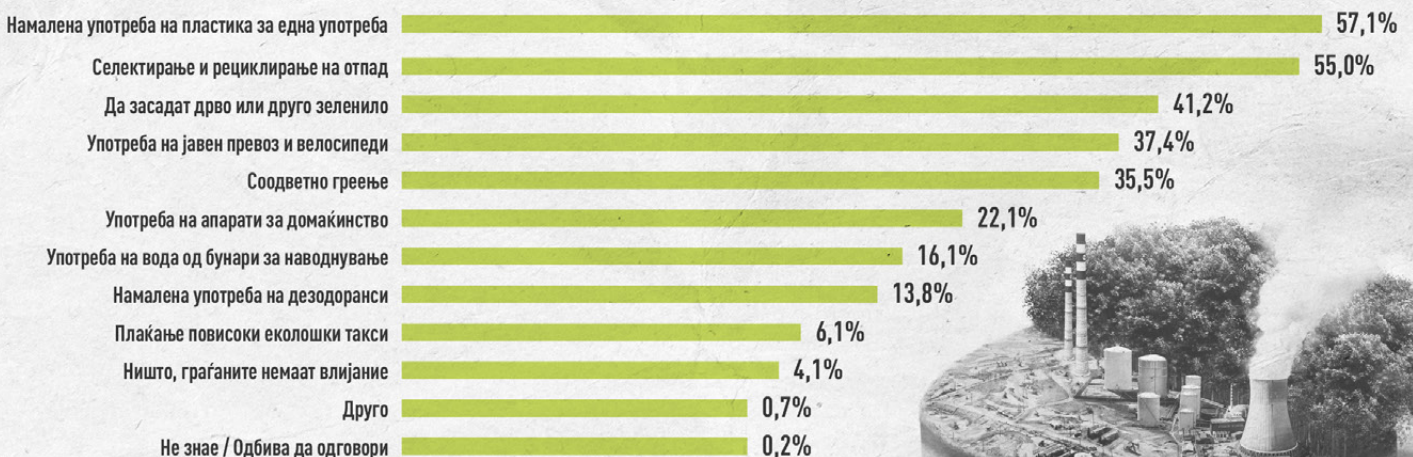
Дали сметате дека енергијата добиена од обновливи извори, користењето на алтернативен превоз како пешачење, возење велосипед ќе има или ќе нема позитивно влијание врз здравјето и ќе ја намали смртноста од климатските промени?



Дали постои развиена зелена инфраструктура во местото каде што живеете?



Што можат граѓаните да променат во своите навики за намалување на климатските промени?



Енергетиката и енергетската ефикасност се сектор за кој речиси една третина од испитаниците (30,6%) сметаат дека треба да биде во фокусот на надлежните за ублажување на климатските промени. Мнозинството од испитаниците (73,8%) земјоделието го сметаат за најзагрозен сектор, додека за повеќе од половината испитаници (51,3%) тоа е шумарството. Здравството го посочиле 43,4% од испитаниците, додека водостопанството е посочено од две петтини од испитаниците (40,4%). (33,4%) сметаат дека климатските промени влијаат многу негативно на економијата во руралните средини. Намалувањето на емисиите на стакленички гасови е приоритетно според повеќе од половината испитаници (51,9%), а за скоро две петтини од испитаниците (39,3%) тоа е заштитата на урбаното зеленило.

Мнозинството испитаници сметаат дека поедноставувањето на административните процедури за инсталирање на фотоволтаични системи во домаќинствата ќе помогне во намалувањето на енергетската сиромаштија (71,3% кумулативно донекаде би помогнало и целосно би помогнало).

41,9% од испитаниците одговараат дека инфраструктурите за одржлив превоз (велосипедски патеки, предовни автобуски линии и сл.) се малку развиени, наспроти 32,2% од испитаниците кои сметаат дека тие се развиени донекаде. Поттикнувањето на користење на јавниот транспорт е приоритетна активност за речиси една третина од испитаниците (31,2%).

