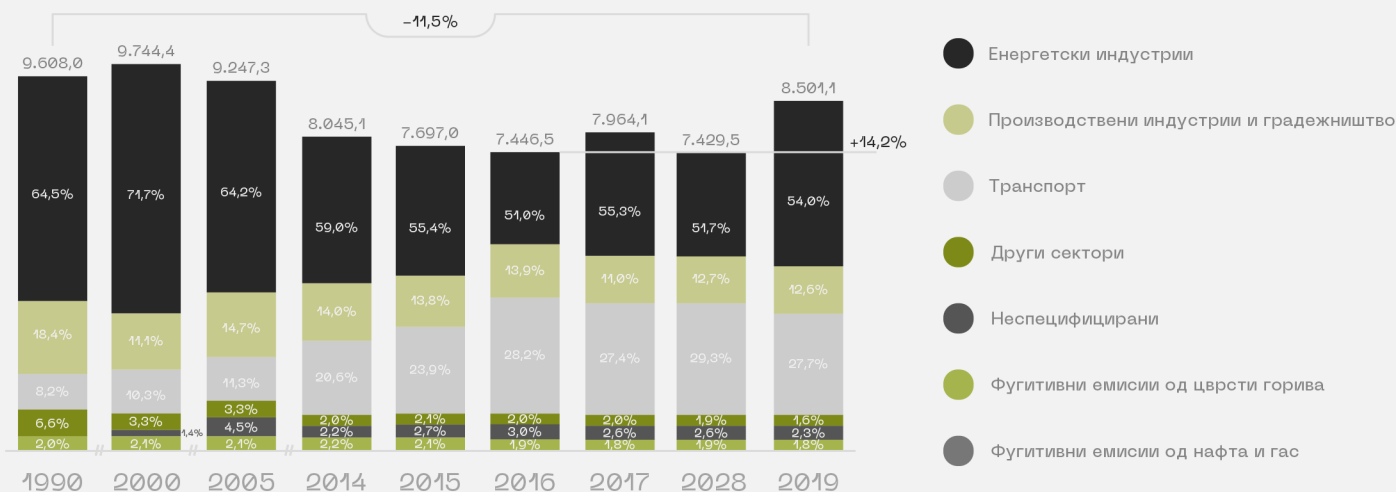


Придонес од транспортот: **27,7%** во стакленичките емисии во најголемиот национален извор (сектор енергетика). Транспортот е на **второ место** во овој сектор, веднаш по енергетските индустрии.

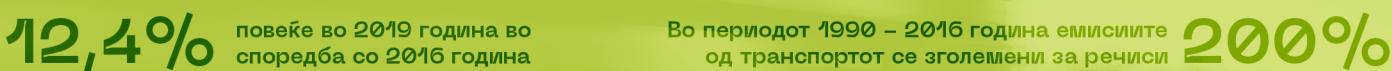


Емисии на стакленички гасови во сектор енергетика, по категории (Gg CO<sub>2</sub>-eq)

Три поткатегории во транспортот активно придонесуваат за стакленичките емисии (2019)



Транспортот е единствената категорија од сите други извори во секторот енергетика со растечки тренд на стакленичките емисии



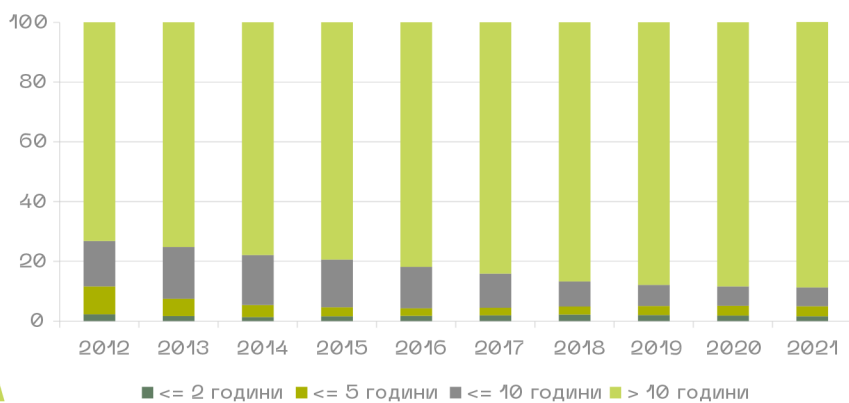
## ПРИЧИНИ за растечкиот тренд на стакленички емисии од транспортот

### ГОЛЕМ БРОЈ

на регистрирани моторни возила: во 2021 година има вкупно 559.418 возила од кои 477 820 или **85,4%** се патнички возила

### СТАР ВОЗЕН ПАРК

**85%** од вкупниот број регистрирани патнички возила на национално ниво се постари од 10 години; односно просечната старост на патничките возила во 2021 година изнесува 19,5 години



Удел на патничките возила според просечната старост на возилата во вкупниот број на патнички возила (во проценти)

### ГОЛЕМА ПОТРОШУВАЧКА НА ФОСИЛНИ ГОРИВА

(нафта и бензин) кај патничките возила: 2021 – нафта **56,8%**, бензин **40,68%**.

## ШЕСТ СТРАТЕШКИ ОБЛАСТИ СО ВЛИЈАНИЕ ВРЗ ТРАНСПОРТНИОТ СЕКТОР

### Политички

РСМ ги следи сите меѓународни обврски преземени од ратификацијата на меѓународните институции и организации во делот на климатските промени. Сепак, и покрај политичката волја, РСМ веќе доцни со регулирање на прашањата поврзани со ублажување на климатските промени, што се гледа од фактот дека Предлог-законот за климатска акција е изготвен во 2022 година.

### Економски

Глобалните трендови во економијата се рефлектираат директно на локалните. Со тоа, финансиските прашања влијаат на секторот и на довербата на корисниците. Сегашниот степен на економска несигурност, особено енергетска е неповолен, и тоа како глобален тренд, и поради глобалната енергетска криза, постои влијание врз растот на цената на транспортните услуги.

### Социјални

Од аспект на социјалните прашања, се нотира пад на населението што демографски има импликации во сите сектори, па и во транспортниот. Иселувањето е една од најголемите закани, а и внатрешната миграција село-град е видлив тренд. Последиците во транспортниот сектор се забележуваат во однос на намалувањето на бројот и фреквенцијата на линиите за превоз на патници во приградскиот и меѓуградскиот сообраќај.

### Технологија

Состојбата со ИТ е на стандардно ниво, имајќи ги предвид можностите на општеството и на државата во целина. Новите технолошки иновации, вклучително и ИТ само можат да го унапредат секторот во целина.

### Правни

Климатските промени не се поврзани со националното законодавство, туку, имајќи ги предвид ефектите на климатските промени, регулирањето е, пред сè, на меѓународно ниво. Сепак, регулативата за влијанието на секторот транспорт на стакленички гасови треба да биде јасно уредена и да претставува основа на увид на овој сектор во климатските промени во РСМ.

### Животна средина

Транспортниот сектор има значително негативно влијание на климатските промени. На национално ниво, во енергетскиот сектор, транспортот е втор најголем извор на стакленички емисии. Од друга страна, и климатските промени имаат влијание врз секторот, особено во однос на отпорноста на транспортната инфраструктура.